PIN & VEE BLOCK

Testando atrito e desgaste em todos os lugares!

O testador Falex Pin and Vee Block, projetado por Fritz Faville — fundador da Falex Corporation — marcou o início do legado da empresa e de seu papel pioneiro em tribologia. A máquina levou dois anos para ser desenvolvida, com o primeiro protótipo produzido em 1927, ano de fundação da Falex. Embora o Pin and Vee tenha evoluído ao longo de seus quase 100 anos de existência, a tecnologia central manteve consistentemente a qualidade e a consistência que definem o nome Falex.



A versátil máquina Falex Pin and Vee Block é utilizada para avaliar as propriedades de desgaste, atrito e extrema pressão de lubrificantes, revestimentos e materiais em uma ampla variedade de aplicações. O modelo mais recente apresenta um sistema computacional integrado com tela sensível ao toque para facilitar a operação, calibração, aquisição de dados e geração de relatórios de ensaio.

Aplicações:

- Lubrificantes fluidos e secos
- Pacotes de aditivos e óleos básicos
- Revestimentos aderentes de filme seco
- Materiais
- Revestimentos de alta dureza (hardface)
- Lubrificantes para usinagem de metais
- Lubrificantes para refrigeração

Métodos de ensaio normalizados

O Falex Pin & Vee Block pode ser configurado para atender a qualquer um ou a todos os seguintes métodos de ensaio normalizados:

ASTM D2625	Método de ensaio padrão para vida útil de resistência (desgaste) e capacidade de suporte de carga de lubrificantes de filme sólido
ASTM D2670	Método de ensaio padrão para medição das propriedades de desgaste de lubrificantes fluidos
ASTM D3233	Métodos de ensaio padrão para medição das propriedades de extrema pressão de lubrificantes fluidos
ASTM D5620	Método de ensaio padrão para avaliação de lubrificantes fluidos de filme fino no modo de drenagem e funcionamento a seco utilizando uma máquina de ensaio Pin and Vee Block
IP 241	Propriedades de extrema pressão, antidesgaste, atrito e proteção contra corrosão de lubrificantes fluidos

FTM-791-3807.1	Vida útil ao desgaste de lubrificantes secos de filme sólido
FTM-791-3812.1	Propriedades de extrema pressão (EP) de lubrificantes, revestimentos e materiais
461-C-84-01	Ensaio de capacidade de suporte de carga em lubrificantes EP
461-C-84-02	Ensaio de desgaste para atividade química ou abrasividade de lubrificantes EP
461-C-84-03	Ensaio para potencial corrosividade de lubrificantes para engrenagens
FMC-BJ1-1	Métodos de ensaio físico de laboratório de qualidade e engenharia química — ensaio de extrema pressão em óleos

Especificações

- **Carga:** A carga é aplicada aos blocos em V contra um pino de ensaio rotativo por meio de um mecanismo de roda de catraca e uma célula de carga digital. O medidor de carga de faixa dupla Falex aplica de 200 a 3.000 lb de carga direta (4.500 lb de carga de referência), com precisão de ±2% da escala completa, até uma tensão Hertziana inicial média de 300 psi.
- **Velocidade:** Velocidade do eixo: 290 rpm ±10 rpm (18,98 ft/min)
- **Desgaste:** O sistema de roda de catraca permite a medição da taxa de desgaste durante o ensaio e do desgaste total. 14,4 dentes da catraca = 0,001 polegada (0,025 mm)
- **Torque:** Célula de carga de 0 a 100 in-lb com display digital. Precisão de ±2% da escala completa
- **Ambiente:** Área de ensaio Pin & Vee Block seca ou lubrificada

